
宗谷本線の未来を語るワークショップ 2022 運営委託業務

実施報告書

令和4年3月



1. 実施目的

道北地方を縦断する宗谷本線沿線地域が主体的に、鉄道自体や沿線の魅力を再発見し、価値を共有し合うことにより、沿線住民一人ひとりのマイレール意識を向上することを目的とする。宗谷本線の利活用をテーマとしたワークショップを通じて、固定概念にとらわれない前向きな意見交換やアイデア発想の中から、利活用機運の醸成を図る。

2. 会場

天塩中川駅内「交流プラザ」（〒098-2802 北海道中川郡中川町字中川）

3. 日時・参加者

(ア)2022年3月7日 12:45～14:15 役場関係者（含 地域おこし協力隊） 6名参加

(イ)2022年3月15日 12:45～14:15 商工会・観光協会関係者 6名参加

(ウ)2022年3月16日 12:45～14:15 地域住民 6名参加

4. ワークショップ次第

(ア)開会

(イ)参加者自己紹介

(ウ)導入「モニター乗車、お弁当モニターについて」

(エ)ワークショップ「宗谷本線の魅力って何だろう？」（途中、休憩）

(オ)まとめ・閉会

(カ)アンケート回答

5. ワークショップ実施形態

(ア)進行方法

ファシリテーターの進行に沿って参加者が意見を出し合い、その意見を担当スタッフが付箋に書き、ホワイトボードにまとめた。

(イ)人員配置

① ファシリテーター	1名
② 付箋書記	1名
③ 内容記録	1名
④ 他サポートスタッフ	2～3名

6. ワークショップ内で出された意見

(ア)現在の宗谷本線の利用法等について

① 休日時の移動手段

- ・ 自家用車を持たないので、主要な地域間移動手段として利用。
- ・ 近隣市町村への買い物、通院時に利用。
- ・ 会食等の集まりがあるときに利用（飲酒を伴うため）。
- ・ 趣味のサイクリングの帰路に利用。

② 冬期間の移動手段

- ・ 吹雪などの悪天候時に、車運転を避けるために利用。

③ 日常利用を増やす改善アイデア、優位性

- ・ 荷物スペースの確保
…日用品などを買い物した際など、荷物が多い時には置き場所に困る。
また、移動時の荷物の多さがネックになってしまい、利用を避けてしまう。
→大きな荷物を置けるスペースがあれば、利用しやすい。
- ・ 自転車スペースの確保
→特急列車内に、自転車をそのまま載せられるスペースがあれば、利用する。
- ・ 冬期間の安定運行
…冬期間の帰省、通院時などに利用している。運休してしまうと困る。
→できる限り全面運休にならないような運行を。

(イ)宗谷本線を活かしたアイデア・構想

① 列車ラッピング

- ・ アーティストやアイドル、北海道ゆかりのアニメ、漫画
…ファンが訪れたくなるような列車。
- ・ 子供に人気のキャラクター
…家族で観て楽しい列車。
- ・ 一面を黒色に
…周囲が雪で真っ白な冬は、景色と対比されてカッコいい。
- ・ アイヌ文様をあしらう
- ・ ラッピングサービス
…記念日などに車体を自由にラッピングできる「アニバーサリーラッピング」のようなサービスがあったら、誕生日や結婚式の際に利用したい。
- ・ バス会社とのコラボ

…列車の車体にバス風のラッピング、バスの車体には列車風のラッピングを施したら面白いのではないかな。

② 車両のユニークな利活用

- ・ 居酒屋列車
…列車の中でお酒を楽しみたい。居酒屋に居ながら、自宅の最寄り駅まで帰ることができるのは利点。
- ・ 回転寿司列車
…北海道ならではの食を活かした列車。車内で「寿司」を食べる。走る列車内で寿司が回ってきたら面白い。
- ・ グルメ列車
…宗谷本線沿線のグルメを楽しめる列車。スイーツなども食べたい。
- ・ お座敷列車
…乗車時間が長いので、ゆっくりくつろぎたい。
- ・ 保育所列車
…その日のうちに列車で往復することを前提に、列車内に保育所を作れるのではないかな。駅の近くなどではなく列車内につくるのは、前例がなく面白い。
- ・ 車窓の解説
…同じ風景の連続に見えるが実は様々な風景が広がっていることがわかるような音声ガイドや車内限定パンフレットがあると良い。
- ・ イベントの開催
…演奏会を開いたらどうか。
…寄席や大道芸、麻雀大会のように、普通公民館でやることを列車内でできそう。
…ストリートピアノの要領でピアノを置いたら話題になるのでは。
…豪華な内装でジャズの演奏を楽しむなど、高級志向の列車があったら乗りたい。
…アイドルのファンミーティングの会場として利用。
- ・ 映像作品を楽しむ
…列車内にスクリーンを設置して映画を見たい。長時間乗車すれば、映画を1本観られる。列車に乗らないと観られない特別な作品を上映できるとさらによい。
…航空機の座席のモニターのようなものを設置して、自由に映画やアニメを見られるようにしたい。
- ・ 移動図書館

- …車内に本棚を設置したい。
- ・ 季節限定の列車
 - …お花見、紅葉狩り、クリスマスなどのイベントに合わせた列車。
- ・ 猫カフェ列車
 - …猫カフェ以外にも、宗谷本線沿線にない施設を車内につくると面白いのでは。
- ・ 寝ることに特化した列車
 - …寝心地の良いベッドを設置したい。
- ・ 宗谷本線沿線に初めて来る人向けの乗車券の販売
 - …初めて来る人は沿線でどう観光すればいいのかわからないので、宗谷本線の乗車券と沿線で楽しめる飲食物や体験の引換券をセットにして販売したら良いのでは。
- ・ オリジナルのマイル事業
 - …宗谷本線に乗車したり沿線自治体を訪問したりするとポイントがたまる。複数回訪問に特典を付けるなどして、リピーターを狙えそう。また、多くの観光客が下車せず素通りされがちな各自治体で下車観光するきっかけにもなる。

7. 参加者の声

ワークショップ終了後に、参加者には簡単なアンケートに回答していただいた。以下では、アンケートで寄せられた参加者の声を紹介する。

(ア) ワークショップの所要時間について

アンケートの回答者全員が、所要時間（休憩含め約 90 分）について「適切だった」と回答した。

(イ) ワークショップで新たに発見した宗谷本線の「魅力」について

- ① ワークショップで出たアイデアの多くは、移動手段が「バス」であれば絶対に実現しないもの。鉄道であることが、宗谷本線の魅力であると感じた。
- ② 宗谷本線の利用者が減っているからこそできることもあると思った。
- ③ 飲酒の際に安全な足になるのは魅力。
- ④ 乗車中はゆっくりリフレッシュできる点、駅舎が統一されておらず個性的な点は魅力だと思った。
- ⑤ 季節によって風景が違うのは魅力。
- ⑥ 「雪国」「田舎」に住んでいる人にとっての「あたりまえ」が、そうでない人にとって魅力となっていることを実感した。
- ⑦ 宗谷本線が、地元の人にとっても「非日常」であるのは魅力。

(ウ) 今後の開催に向けて

- ① 今回は同じような職業/立場の人を集めてワークショップを行ったが、異なる職業の人同士での意見交換も面白いかもしれない。
- ② ワークショップの内容を、ある程度事前に教えてほしい。
- ③ 今回出たアイデアを元に、もっと踏み込んだ具体的なアイデアを考え、作り上げる会を開催できたら、と思う。

8. 総括

3日間のワークショップを通じて、現実的な意見からユニークな意見まで、様々な意見を発掘することが出来た。日常的に鉄道について考えることの少ない沿線住民や役場職員が、多角的な視点から宗谷本線について考える機会となり、宗谷本線への興味、関心向上につながったと考えられる。

車体のラッピングや列車の活用等のアイデアの多くは、一自治体や JR 北海道のみで実現するものではなく、これらが連携することで実現の可能性が見えると考えられる。中には、沿線自治体の連携があれば実現に向けて動くことが可能なアイデアも出ていることから、自治体間連携の重要性を再確認することができた。

今後は、このようなワークショップ参加者の幅を広げ、引き続きマイレール意識向上に努めるとともに、音威子府村、中川町、幌延町の3町村、ひいては宗谷本線沿線自治体の連携を深めることで、更なる宗谷本線の活性化とマイレール意識の向上につながり、宗谷本線の維持活性化につながると考えられる。

9. 付録

ワークショップ実施時の様子



自己紹介用のプレート作成の様子



意見出しの様子



終了後のアンケート回答の様子



出された意見等（一例）